ULACIT

Gestión Logística del Transporte Multimodal

Corredores Logísticos en América Latina

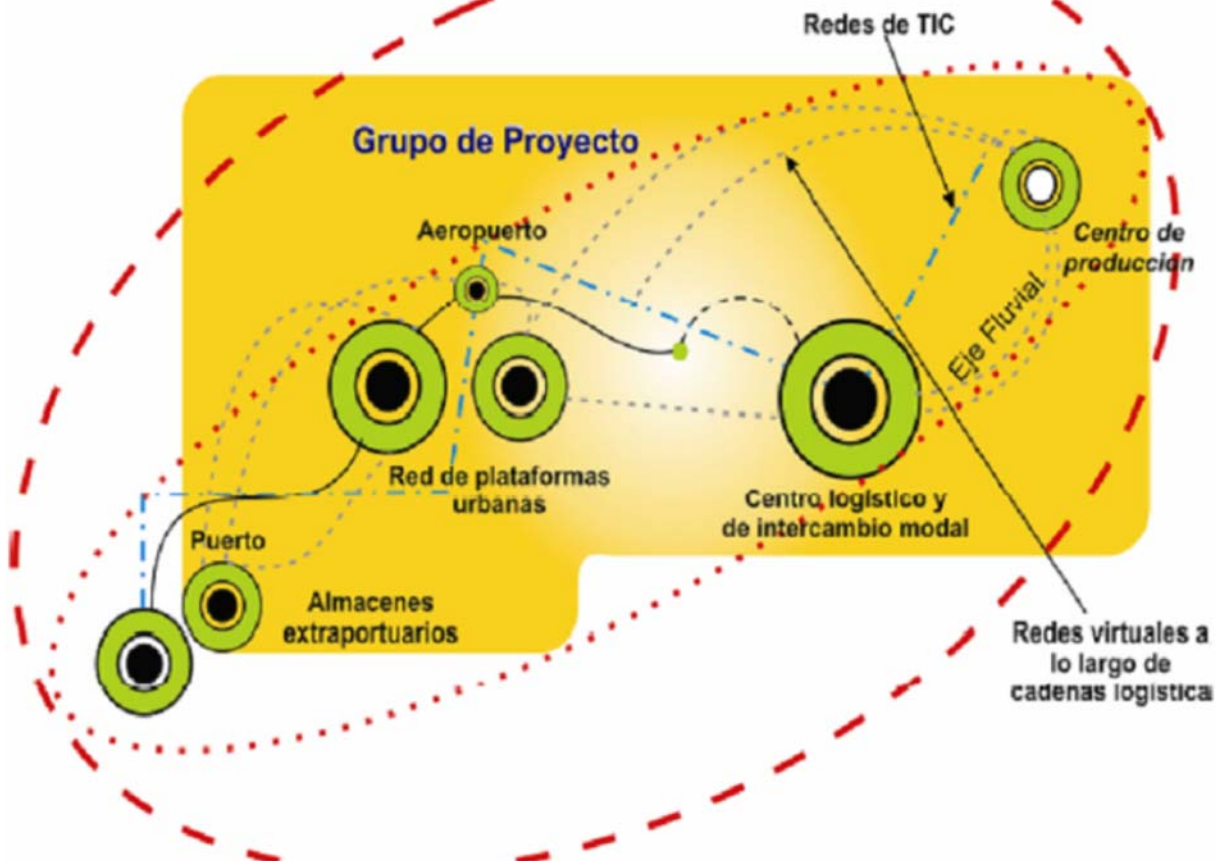
Estudiantes:
Vielka De León
Eliana Bertulessi

Introducción

- El mundo actual apuesta a la globalización.
- Globalización: proceso de interacción e integración entre la gente, las empresas y los gobiernos de diferentes naciones. Es un proceso en función del comercio y la inversión en el ámbito internacional, el cual cuenta con el respaldo de las tecnologías de información.
- Corredor Logístico: amplia franja geográfica que sigue un flujo direccional conectando regiones requirentes de transporte.
- Eje de Integración: es un área geográfica identificada como importante para una región, usualmente compuesta por varios países, y tomada como punto de partida para el desarrollo de rutas aéreas, terrestres, ferroviarias, marítimas, lacustres, fluviales, etc, que facilitan el comercio regional e inter-regional.

Objetivos

- Los corredores logísticos de América Latina buscan objetivos principales:
  - Operativo
  - Económico



Eje de Integracion y Desarrollo - EIC
Redes de TIC
Grupo de Proyecto
Aeropuerto
Centro de producción
Eje Fluvial
Red de plataformas urbanas
Centro logístico y de intercambio modal
Puerto
Almacenes extraportuarios
Redes virtuales a lo largo de cadenas logística

América Central

- América Central busca reducir los costos del transporte de las mercancías a través de las mejoras a los principales corredores transistmicos, transversales y bioceánicos.
- Principalmente mantiene tres corredores:
  - Corredor Atlántico
  - Corredor Pacífico
  - Carretera Panamericana
  - Las conexiones de Panamá (Potencial Plataforma Logística Regional)

Mercancías

- La región centroamericana, según la Secretaria de Integración Centroamericana (SIECA), comerció la siguiente mercancía en el 2006:

  - Café sin descafeinar

  - Frutas: bananos frescos, piñas. - Plásticos y su manufactura

  - Pescados y crustáceos - Papel y manufactura

  - Azúcar de caña - Fundición de hierro y acero

  - Preparaciones alimenticias

  - Bebidas y líquidos alcohólicos

  - Circuitos integrados digitales

  - Partes y accesorios para procesadores

Plan Puebla Panamá

- Implementación: 15 de junio del 2001.
- Misión:

Promover la integración y el desarrollo regional mesoamericano, coordinando esfuerzos y acciones de los 9 países miembros: México, Belice, Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica, Panamá y Colombia.

- Objetivos:

  - Potenciar el desarrollo económico
  - Reducir la pobreza
  - Acrecentar la riqueza del capital humano y el capital económico.

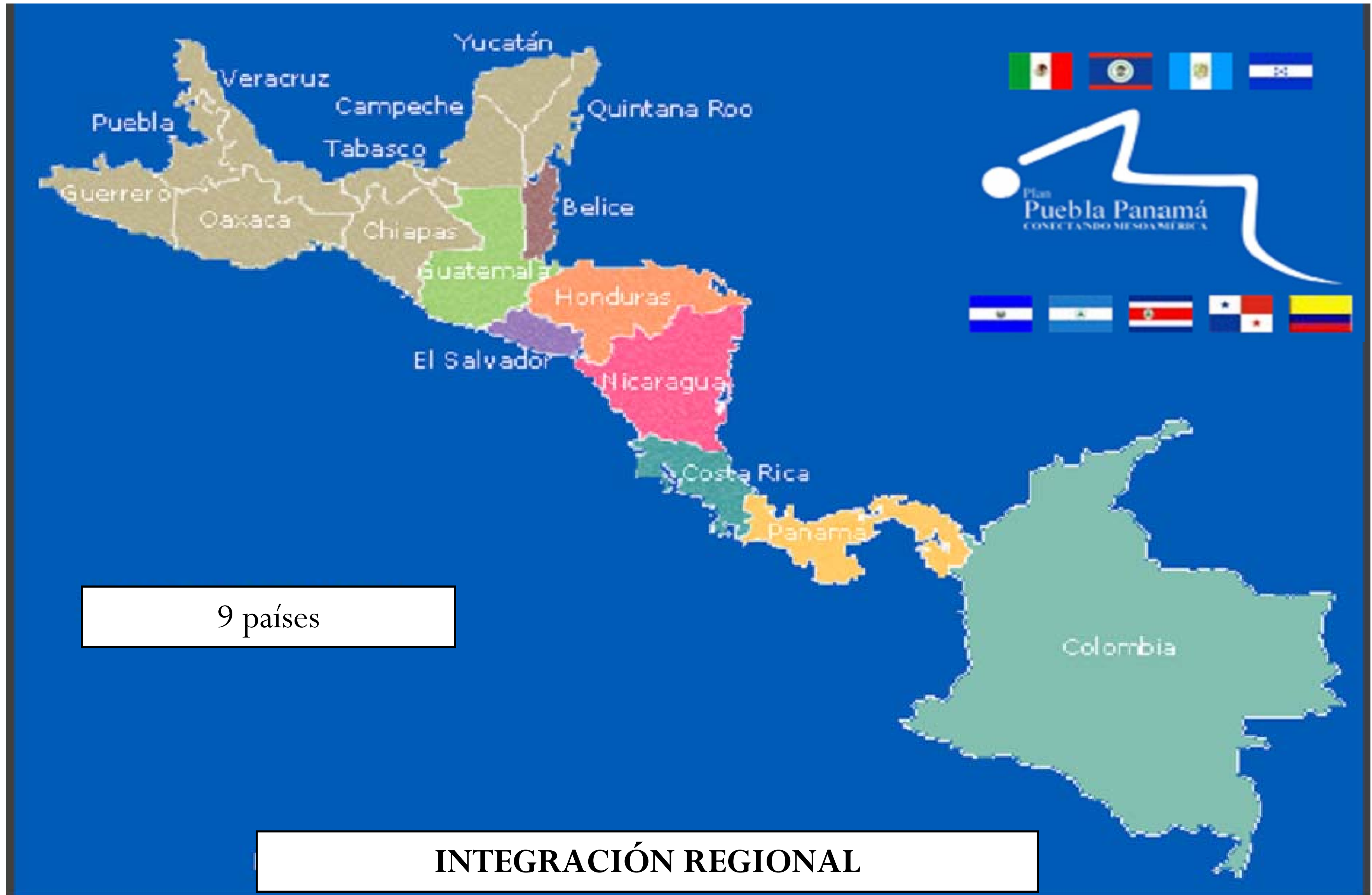
Plan Puebla Panamá
Ejes de Trabajo

- Eje de Desarrollo Humano y su Entorno:
  - Desarrollo Humano
  - Desarrollo Sostenible
  - Prevención y Mitigación de Desastres Naturales
  - Cambio Climático

Plan Puebla Panamá
Ejes de Trabajo

- Eje de Integración de Productos:
  - Energético
  - Facilitación del Comercio y la Competitividad
  - Integración de los Servicios de Telecomunicaciones
  - Transporte
  - Turismo

Mapa del Plan Puebla - Panamá



Corredores de América Central

- Corredor del Pacífico (Puebla – Panamá)
- Corredor del Atlántico
- Ramales y Conexiones Regionales Complementarios
- Modernización de Aduanas y Pasos Fronterizos
- Armonización de Regulaciones y Normas Técnicas




Ciudad Pemex

Corredor Atlántico

- El Corredor Vial del Atlántico integraría los países de:
  - México
  - Belice
  - Guatemala
  - Honduras
  - El Salvador

Corredor Atlántico - México

- Comprende el sistema de vías principales denominado Corredor Peninsular de Yucatán, de aproximadamente 700 km de longitud que une el Puerto de Progreso, con Mérida, Cancún y la ciudad de Chetumal. Aprox. 300 Km. requieren inversiones para rehabilitación y mejoramiento. En la frontera con Belice es necesario instalar y modernizar las aduanas, y construir un puente internacional para dar mayor facilidad y seguridad al transporte.

Corredor Atlántico - Belice

- En Belice la carretera une el límite con México con la Ciudad de Belice, Belmopán, Dangriga, y continuando por la ruta sur, llegaría hasta la población Dump en el Distrito de Toledo, E.E. U.U., para unirse con el proyecto que se va a rehabilitar desde esta población hasta el límite con Guatemala. Entre Belice y Guatemala hay que construir facilidades aduaneras modernas, que permitan el flujo seguro y eficiente de las mercancías.

Corredor Atlántico - Guatemala

- En Guatemala del límite con Belice habría que construir un tramo vial, con estándares internacionales, de aproximadamente 20 km que se conectaría con la vía principal Flores-Modesto Méndez. Este corredor vial continuaría por esta vía hasta llegar a La Ruidosa y luego tomaría la CA9 hasta la población Entre Ríos, se desviaría hasta el límite con Honduras, donde conectará con la carretera de la frontera de Guatemala a Puerto Cortez en Honduras. Las obras viales deben complementarse con la construcción de facilidades aduaneras modernas. Entre los puerto en el Caribe de Guatemala y el Puerto de Cutuco en El Salvador existen actualmente alternativas viales.

Corredor Atlántico – El Salvador

- Entre Puerto Cortés en Honduras y el Puerto de Cutuco en El Salvador, es necesario construir un nuevo corredor vial que tendría características técnicas y de seguridad que faciliten el tráfico eficiente y fluido de furgones de carga.

Corredores Interiores - México

- Compuesto por las vías principales terrestres que conectan Puebla con Progreso, Veracruz con Tampico, el Transístmico que une Coatzacoalcos con Salina-Cruz, y en Yucatán, el tramo que une Villa Hermosa con Chetumal.
- Longitud: 3,000 Km.

  1,500 Km. requieren inversiones en rehabilitación y mejoramiento.

Corredor Pacífico – Puebla, Mex - Panamá

- Región: desde Puebla, Mex hasta Panamá
- Integración de carreteras, puertos, líneas de ferrocarril y la construcción de una red de represas hidroeléctricas.
- Tiene proyectado la privatización de ciertos aeropuertos y puertos marítimos.
- Presenta una parte dentro del sistema de carreteras panamericano, otro tramo que va paralelo a este y se complementa con las otras alternativas viales que han sido consideradas para la región.
- Longitud 20% menor que la carretera Panamericana

Corredor Pacífico – Puebla, Mex - Panamá

- Comparación con la ruta Panamericana:

  - Más corta.

  - Mejor topografía.

  - Atraviesa zonas de mayor desarrollo en la región.

  - Conectada con otras vías que conectan a las principales ciudades, centros de producción y puertos de la región.

- En Centroamérica une:

  Alvarado (GUA) - La Hachadura (SAL) – El Amatillo (Honduras) - Guasaule (Nicaragua)- Peñas Blancas (CR) - Paso Canoas (PTY)

  - Longitud: 3,750 Km

Corredor Pacífico – México

- Sistema vial:

  - Ubicación: Puebla – Oaxaca – Ciudad Hidalgo.

  - Longitud aproximada de 1,000 Km, 400 km deben ser rehabilitados y mejorados.

- Corredor bioceánico:

  - Ubicación: Ciudad Hidalgo (Pacifico) - Puerto Cortez, Belmopan – Chetumal (Atlántico).

Carretera Panamericana

- Sistema vial que atraviesa: Canadá, Estados Unidos, México, América Central, Colombia, Venezuela, Guayanas, Ecuador, Perú, Chile y Argentina.
- Extensión: 5.470 km.
- Plan Puebla – Panamá: Laredo, Texas (EEUU) - ciudad de Panamá, Panamá.
- Comienzo de construcción: 1930.

La carretera no conecta completamente el continente americano debido a un tramo sin construcción de 87 km ubicado en selva montañosa entre el extremo Este de Panamá y el Noroeste de Colombia llamado el Tapón de Darién.

- La carretera Panamericana recorre alguna de las principales estructuras logísticas de América, una de ellas es el Canal de Panamá. En su extremo sur comprende un corredor bioceánico entre Valparaíso (Pacífico) y Buenos Aires (Atlántico).


Pan American Highway
Alaska Highway
Unofficial Route
Original Route
Prudhoe Bay
Fairbanks
Whitehorse
Edmonton
Calgary
Billings
Denver
Albuquerque
Minneapolis
Dallas
San Antonio
Monterrey
Mexico City
San Salvador
Panama City
Cali
Quito
Lima
Antofagasta
Valparaiso
Buenos Aires
Quellon
Ushuaia
Turbo

Corredores Internos - Panamá

- Posición geográfica: Siendo el paso obligado en la región, se consolidó como la principal plataforma logística del continente americano.
- Ello gran parte se debe a los 80 km. que separan el Océano Pacífico del Océano Atlántico.
- Nuestro país tiene dos corredores bioceánicos:

  - Carretera Panamá-Colón y la nueva Autopista.

  - El Canal de Panamá como puente de conexión para evitar el transbordo de las mercancías y este es complementado por el ferrocarril interoceánico.

CANAL DE PANAMÁ

Vista Satelital

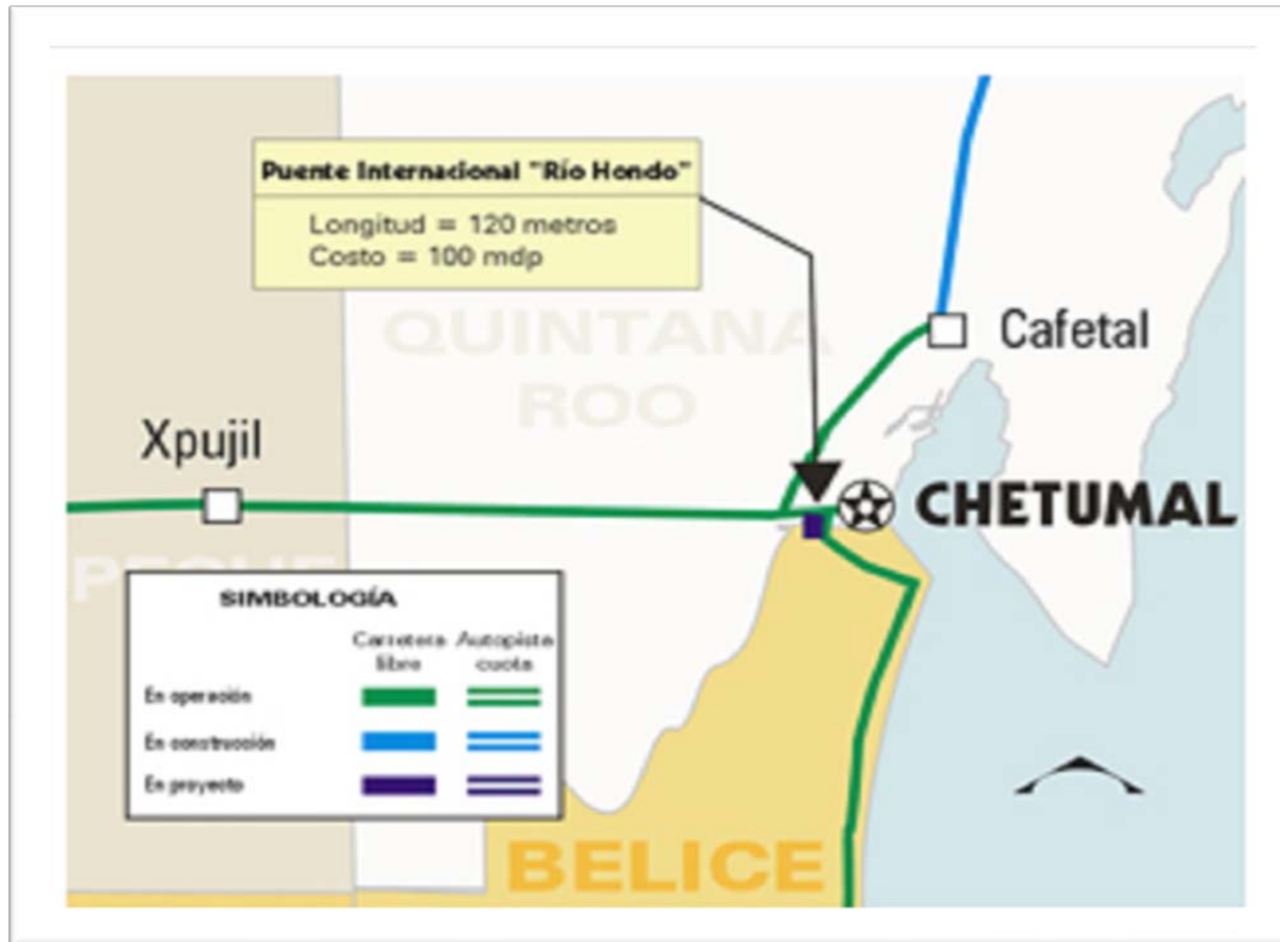


AUTOPISTA PANAMÁ - COLÓN

Vista Satelital



CONSTRUCCIÓN PUENTE INTERNACIONAL CHETUMAL, MEX - BELICE



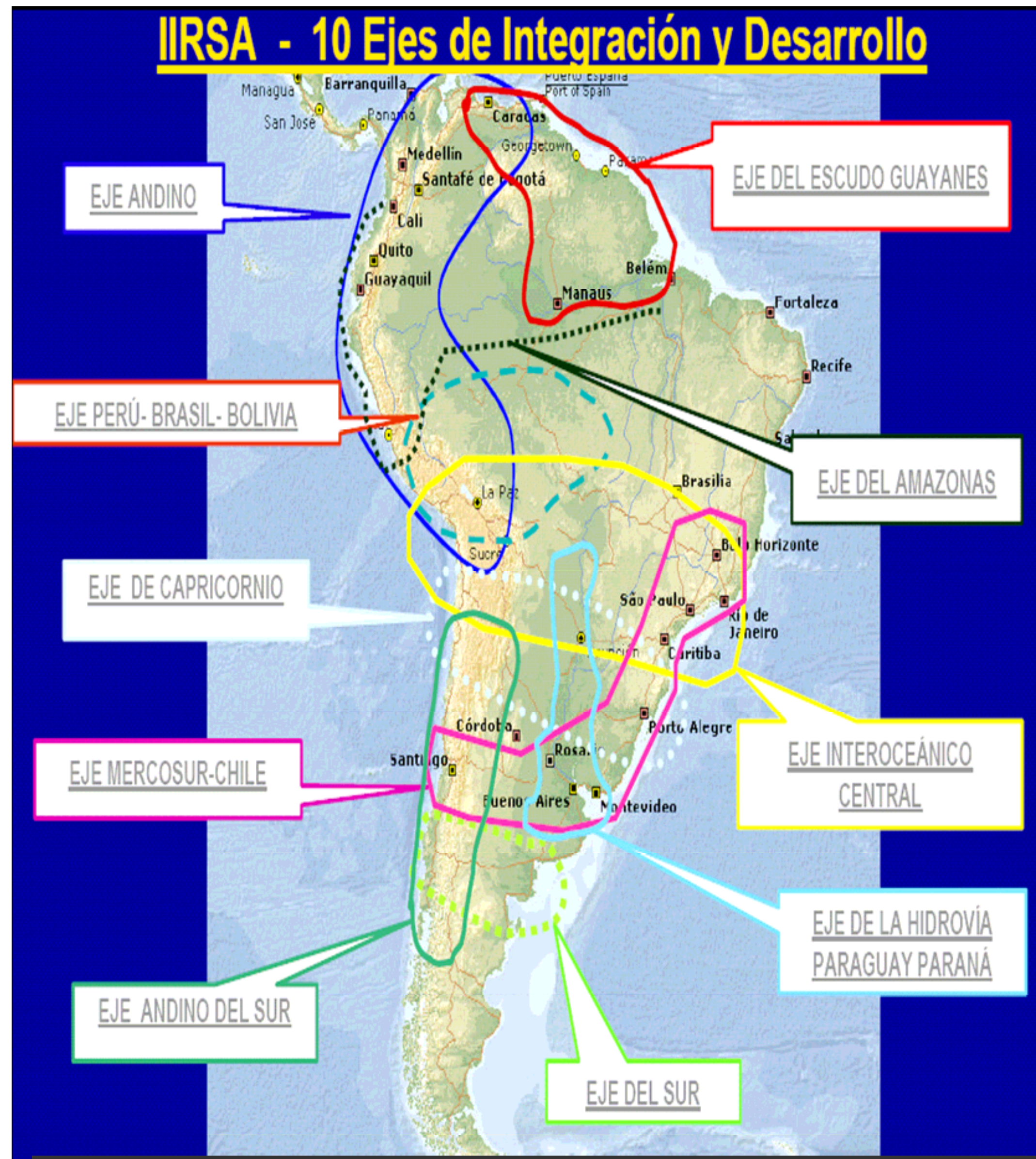
CORREDOR LOGÍSTICO INTEROCEÁNICO GUATEMALA – EL SALVADOR





-Rehabilitación y modernización de 384 Km de carretera.
- Unirá el Puerto de Acajutla (Pacífico Salvadoreño) con Puerto Barrios (Atlántico Guatemalteco)
- Finalidad: crear un `` Canal Seco´´.
- Posee 5 proyectos accesorios al de la carretera.

Corredores Logísticos América de Sur



América del Sur

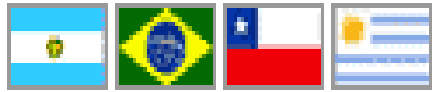
- El desarrollo de los ejes de transporte tienen su origen en la Cumbre de Presidentes de América del Sur realizada en Brasilia, en septiembre del 2000, en la que se acordó estimular la organización del espacio territorial sudamericano .
- Tienen como finalidades: la densificación de la actividad económica, el desarrollo regional, la integración física y económica de los países vecinos suramericanos.

América del Sur

- Los ejes principales de América del Sur son:

- Eje de Mercosur – Chile.
- Eje de Andino (Caracas-Bogotá-Quito-Lima-La Paz)
- Eje de interoceánico (Brasil - Bolivia–Paraguay–Chile – Perú)
- Eje Guayanés (Venezuela – Brasil – Guyana – Suriname)
- Eje de Multimodal del Amazonas (Brasil-Colombia-Ecuador-Perú)
- Eje de Sur
- Eje de Capricornio
- Eje de Hidrovia Paraguay Paraná
- Eje De Perú – Brasil – Bolivia
- Eje de Andino del Sur

América del Sur
Eje de Mercosur – Chile.





- **Comprende el área de tales países:** está compuesto por la región norte de Argentina, la región sureste de Brasil, la región centro-norte de Chile, la región comprendida al este del río Paraguay y nor-oeste del río Paraná en Paraguay, así como también la totalidad de Uruguay. Cuenta con una extensión territorial de 3.1 millones de Km2 y una población de 125 millones de habitantes.

América del Sur
Eje de Mercosur – Chile.

- Corrientes, Entre Ríos, y el bloque central argentino con las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, La Pampa, San Luis, Mendoza y San Juan; el sur de Brasil, comprendiendo los estados de Minas Gerais, São Paulo, Paraná, Santa Catarina y Rio Grande do Sul; y el sudeste del Paraguay que abarca la región al este del Río Paraguay y al norte-oeste del Río Paraná, o región occidental paraguaya.

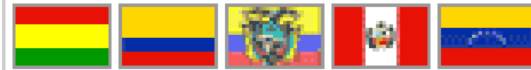
- Los modos de transporte que se utilizan son:

Principalmente se utilizan equipos rodantes, algunos ferrocarriles y navegación fluvial por la Hidrovia Paraguay Paraná.

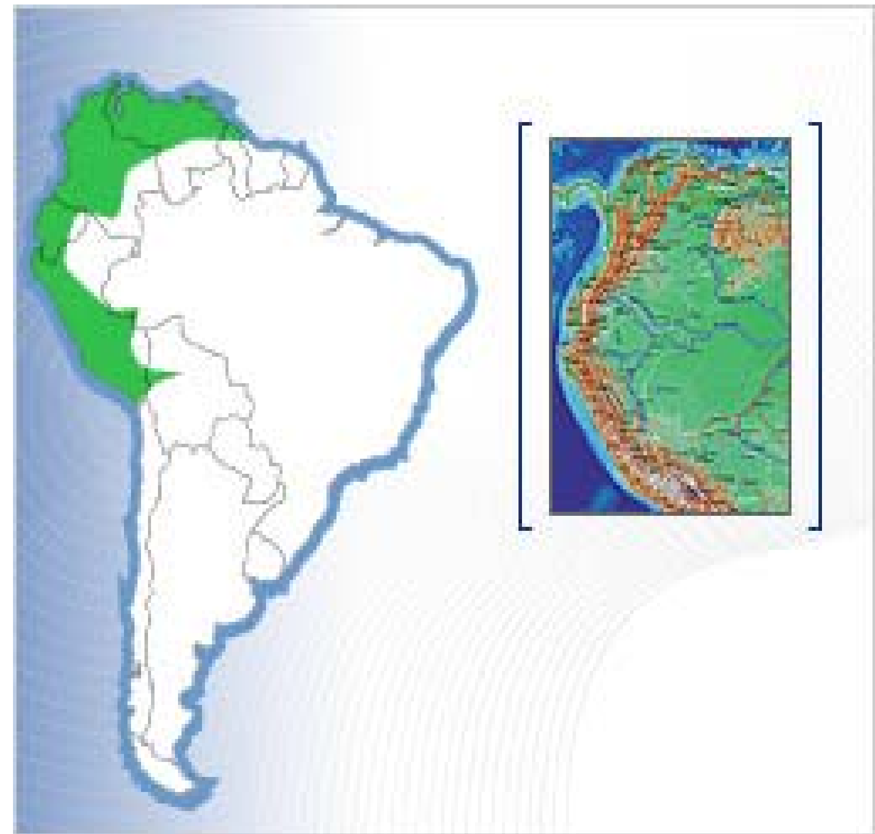
América del Sur – Eje Andino

- **A que punto llegan: puertos, ríos, terminales**

Chile cuenta con un desarrollo portuario considerable, en sus 6,435 Km de costa existen alrededor de 70 puertos habilitados para el manejo de diferentes tipos de carga. Los principales puertos Chilenos son: Antofagasta, Arica, Iquique, San Antonio (+ importante) y Valparaíso.



Población 113.1 mm Extensión km²
4.719.208



América del Sur – Eje Andino

Que países se conectan

- El Eje Andino está constituido por Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela.

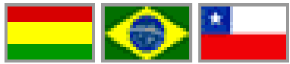
Que medios de transporte utilizan

- Esta parte implica los equipos rodantes y los ferrocarriles

Que mercancía se transporta

- El Eje Andino cuenta con grandes reservas energéticas representado por enormes yacimientos de petróleo, gas, carbón y un gran potencial hidroeléctrico. Uno de los grandes retos del Eje es el de asegurar el crecimiento sostenido de las economías que lo conforman así como la eliminación de trabas al libre Comercio y lograr la unión aduanera. Para poder exportar su sus productos.
-

América del Sur – Eje de interoceánico (Brasil - Bolivia–Paraguay–Chile – Perú)



Población 76.0 mm Extensión km^2 3.300.000



Los modos de transporte que se utilizan son

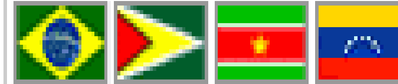
- Principalmente se utilizan equipos rodantes para la transportación de las mercancías.

Que mercancía se transporta y cuantas cantidades

- Un perfil productivo orientado tanto a la explotación primaria como industrial. Posee una importante superficie sembrada de: soja y oleaginosas, caña de azúcar, papayas y productos forrajeros, lo que permite una significativa inserción comercial del Eje en el plano internacional

Eje Guayanés (Venezuela – Brasil – Guyana – Suriname)

Que mercancía se transporta y cuantas cantidades



Població́n: 5.9 mm Extensió́n km² 1.113.351

- La actividad económica predominante corresponde al sector industrial, en la que se consolidan las actividades básicamente extractivas (minería, pesca, forestal, hidrocarburos, etc.),, la generación hidroeléctrica y la industria de ensamble y manufactura de equipos eléctricos, informáticos y electromecánicos.

- Toma su nombre de la formación geológica más antigua y estable del planeta. Abarca la Región Oriental de Venezuela (estados Sucre, Anzoátegui, Monagas, Delta Amacuro y Bolívar), el arco norte de Brasil (estados de Amapá y Roraima) y la totalidad de los territorios de Guyana y Surinam



América del Sur - Eje del Amazonas



Población 52.0 Extensión km²
4.500.000



Que países se conectan

- Abarca la zona amazónica de Brasil, Colombia, Perú, y la totalidad de Ecuador.

Que mercancía se transporta y cuantas cantidades

- Sus actividades dominantes conforman una lista que contiene productos electrónicos, petróleo y gas, biotecnología, pesca, producción de aluminio, papel, cosméticos, madera y muebles, sistemas agroforestales, alimentos, caucho, recursos forestales, cacao, bebidas, textiles y confecciones, caña, alcohol, frutas, café, algodón, artesanías y eco-turismo, entre otros.

América del Sur - Eje Del Sur

Que mercancía se transporta

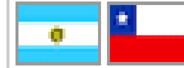
- Las actividades económicas del Eje son los servicios, la industria, la agricultura y ganadería, la minería y el turismo. La red vial corre transversalmente, uniendo a la costa del Atlántico con la costa del Pacífico, atravesando la Cordillera de Los Andes.

Que países se conectan

- Abarca en Argentina las provincias de La Pampa, Buenos Aires, Río Negro y Neuquén. En Chile cubre las regiones de Maule, Bío Bío y Araucanía. Posee una extensión de 847 mil Km2 y una población de 21.3 millones de habitantes.

A que punto llegan: puertos, ríos, terminales

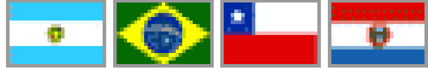
- Desde los puertos argentinos de Bahía Blanca (al sur de la provincia de Buenos Aires) y San Antonio Este (en la provincia de Río Negro) hasta los puertos chilenos de Concepción (en la región del Bío Bío) y Puerto Montt (en la región de Los Lagos).



Población 21.3 Extensión km² 847.191



América del Sur - Eje de Capricornio



Población 24.5 mm   Extensión km² 1.798.707



Que mercancía se transporta y cuantas cantidades

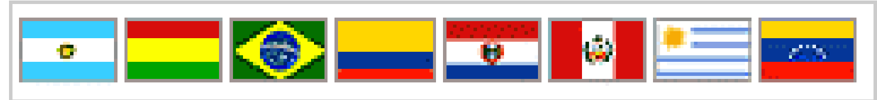
- La región ha sido uno de los mayores exportadores de azucares, sin procesar, de igual forma presentan grandes movimientos en soya y sus derivados. En los sectores industriales mueven partes para ensamblados y lo reexportan productos terminados para la industria automotriz.

Que países se conectan

- Está conformado por la región norte de Argentina, el estado de Río Grande do Sul en Brasil, la región norte de Chile, y la región sur occidental de Paraguay.

América del Sur - Eje de Hidrovia Paraguay Paraná

- Se ha llevado a cabo el primer trabajo técnico consistente en la Visión de Negocios del Eje que concentra su estudio en el área de influencia de la Hidrovía Paraguay-Paraná. Dicho trabajo fue presentado a los países que conforman el Eje en el marco de la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná que tuvo lugar en la ciudad de Asunción, Paraguay, en agosto de 2005. En dicha ocasión se decidió ampliar el estudio realizado en la Visión de Negocios de manera que incluya las cuatro subcuencas relacionadas: Tieté-Paraná, Paraguay-Paraná, Río Uruguay y Río de la Plata. Asimismo se acordó una lista preliminar de proyectos que podrá ser enriquecida y modificada.



Población 140 MM Extensión km² 12.67



Conclusión

- La competitividad, en términos de transporte, para una región o país pasa en gran parte por el desarrollo de los corredores logísticos. Esto permite el mayor aprovechamiento de los acuerdos multilaterales o bilaterales que los países suscriban.

- Los corredores logísticos permiten un mejor aprovechamiento de los recursos en un marco de seguridad, con costos logísticos más bajos que si ellos no existieran, lo cuál se refleja en el precio final del producto al consumidor.

¡ MUCHAS GRACIAS !